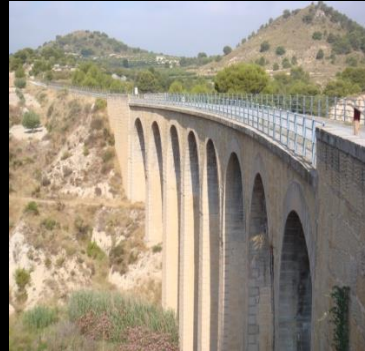
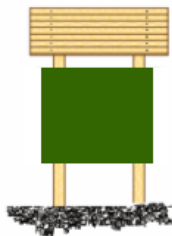


VÍAS VERDES DE LA REGIÓN DE MURCIA



UN JREN DE
OPORTUNIDADES...





Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia

Red de Vías Verdes en la Región de Murcia e Incorporación de EUROVELO-8.

Desde el Consorcio de las VVRM, estamos inmersos en la creación de una Red de Vías Verdes, que vortebre el territorio de la CCAA y a su vez enlace con las Comunidades limítrofes (Andalucía, Comunidad Valenciana y Castilla la Mancha), con el fin de sumar itinerarios de largo recorrido (Eurovelo) y aunar esfuerzos entre todas las entidades implicadas, Ministerio, CCAA, FFE, EGWA, etc, con el objetivo de crear una estrategia turística en materia rural y natural.



Creación de una Entidad de Gestión: Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia.



Para la gestión de estos itinerarios de larga longitud, se crea en el año 2003 una Entidad de Gestión; El Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia.

El Consorcio es un ente instrumental de carácter público, para la cooperación técnica, económica y administrativa de las Vías Verdes de la Región de Murcia y los municipios que las componen.



COMPONENTES:

Consejería de Turismo y Cultura.

Ayuntamiento de Murcia.

Ayuntamiento de Molina de Segura.

Ayuntamiento de Alguazas.

Ayuntamiento de las Torres de Cotillas.

Ayuntamiento de Campos del Río.

Ayuntamiento de Albudeite.

Ayuntamiento de Mula.

Ayuntamiento de Bullas.

Ayuntamiento de Cehegín.

Ayuntamiento de Caravaca de la Cruz.

Ayuntamiento de Cartagena.

Ayuntamiento de Fuente Álamo.

Ayuntamiento de Alhama de Murcia.

Ayuntamiento de Totana.

Ayuntamiento de Mazarrón.

Ayuntamiento de Aguilas.

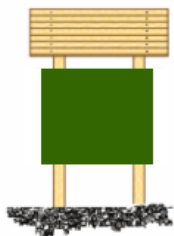
Ayuntamiento de Lorca.

Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia

Acciones realizadas por el Consorcio.

- *Puesta en valor de la Vía Verde del Noroeste.*
- *Creación de una red de Albergues en la Vía Verde del Noroeste.*
- *Acondicionamiento de la Vía Verde del Campo de Cartagena, (Cartagena-Totana).*
- *Acondicionamiento de la Vía Verde de Mazarrón.*
- *Acondicionamiento de la Vía Verde de Almendricos (Lorca).*
- *Trabajos para la recuperación de la Vía Verde del Chicharra (Cieza, Jumilla y Yecla).*





Acciones realizadas por el Consorcio.

REHABILITACIÓN DE LAS ANTIGUAS ESTACIONES DEL TREN.

• La ejecución de la obra se llevó a cabo durante los años **2009-2011**.

• La inversión total de las obras ejecutada por la

Consejería de Turismo fue de: **4.058.654 €**

Gracias a ello, contamos con una Red de Albergues de una gran capacidad, tanto de alojamiento como de restauración.

• Estos albergues están gestionados dentro del proyecto denominado: **ALVERDES.**





Creación de la Red de Albergues de la Vía Verde del Noroeste. ALVERDES



Consorcio de las Vías Verdes de la Region de Murcia



ALVERDES.

ALGUAZAS

CAPACIDAD: 48 PERSONAS

CAMPOS DEL RÍO

CAPACIDAD: 16 PERSONAS

ALBUDEQUE

CAPACIDAD: 10 PERSONAS

LA LUZ-MULA

CAPACIDAD: 60 PERSONAS

BULLAS

CAPACIDAD: 44 PERSONAS

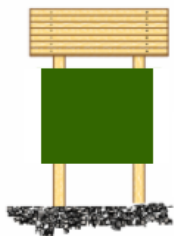
CEHEGÍN

CAPACIDAD: 48 PERSONAS



CARAVACA DE LA CRUZ

CAPACIDAD: 44 PERSONAS



.Vías Verdes, Fuentes Generadoras de Empleo.

Actividad	Nº de empleos directos
Gestión Consorcio	1
Servicio de Vigilancia y Mantenimiento	4
Gestión Red Albergues	4
Servicio Cafetería Estación Caravaca de la Cruz	3
Servicio Restaurante Estación Cehegín	4
Servicio Cafetería Estación Alguazas	3
Total	19



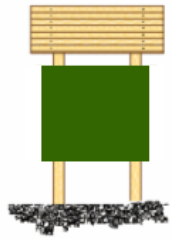
Producto Turístico Responsable



Nuevos Yacimientos de Empleo

Las Vías Verdes han supuesto un relevante apoyo socioeconómico a las políticas de desarrollo sostenible de las Comarcas por donde discurren.





Vías Verdes, un Producto Desestacionalizador del Turismo.

Las Vías Verdes atraen turismo a zonas de interior y diversifican la oferta de costa.



Alguazas crece con la Vía Verde del Noroeste y la participación ciudadana

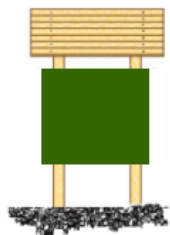


Vía Verde de Alguazas. AYTO. ALGUAZAS

Alternativas saludables

El deporte es una de las prioridades del equipo de gobierno de Alguazas, por lo que proponen una amplia oferta deportiva municipal para niños y adultos, a lo que se suma el Deporte Escolar, del que se da mucha difusión de todas las actuaciones de los alumnos de los centros educativos, para que encuentren motivación y recompensa a su esfuerzo.





Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia

Vías Verdes, un Producto Desestacionalizador del Turismo.

Datos Eco-contadores

USUARIOS VV NOROESTE: ESTIMACIONES Y DISTRIBUCIÓN A PIE Y BICI

	Todos	En Bici %	Ciclistas	Senderistas
2014 <u>Cehegin</u>	126.911	25%	31.728	
El Niño	36.706	45%	16.518	
Molina	134.385	50%	67.193	
Total	298.002		115.438	182.564
2015 <u>Cehegin</u>	115.360	25%	28.840	
El Niño	34.317	45%	15.443	
Molina	167.428	50%	83.714	
Total	317.105		127.997	189.108
2016 <u>Cehegin</u>	112.549	28%	31.514	
El Niño	31.235	39%	12.182	
Molina	180.666	41%	74.073	
Total	324.450		117.768	206.682
2017 <u>Cehegin</u>	134.801	25%	33.700	
El Niño	38.225	45%	17.201	
Alguazas	29.458		15.934	
Molina	147.206	49%	72.131	
Total	349.690		138.966	210.724
1sem.2018 <u>Cehegin</u>	46.443		12.073	
El Niño	12.763		5.607	
Alguazas	15.999		8.911	
Molina	57.465		34.321	
Total	132.670		60.912	71.758

Usuarios de las VÍAS VERDES de la Región de Murcia

Número estimado de visitas / año

Via Verde del NOROESTE

Año	Eco-contador 1 Cehegin	Eco-contador 2 El Niño de Mula	Eco-contador 3 Molina de Segura	Eco-contador 4 Alguazas (FEDER)	Suma
2012 Abr-Dic	69.206	18.402	85.877	-	173.485
2013	117.285	32.913	114.502	-	264.700
2014	126.911	36.706	134.385	-	298.002
2015	115.360	34.317	167.428	-	317.105
2016	112.549	31.235	180.666	-	324.450
2017	134.801	38.225	147.206	29.458 (*)	349.690

(*) Desde 28 de marzo de 2017

Via Verde del CAMPO DE CARTAGENA

Año	Eco-contador 1 Cartagena (Los Dolores) (FEDER)	Eco-contador 2 Totana (Saladares) (FEDER)	Suma
2017 (**)	45.264	6.702	51.966

(**) Desde 13 de junio de 2017

Via Verde de MAZARRÓN

Año	Eco-contador Mazarrón (Saladillo) (FEDER)
2017 (***)	11.569

Vías Verdes, un Producto Desestacionalizador del Turismo.

El Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia, participa en el Proyecto Europeo INTERREG "OUR WAY"

El proyecto **OUR WAY**, tiene como objetivo contribuir a la conservación, protección, promoción y desarrollo del patrimonio natural y cultural en Europa, utilizando Vías Verdes.

La Alianza está compuesta por:

- 1-Instituto de Turismo de la Región de Murcia. (Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia). España
- 2- Asamblea Regional Norteña y Occidental. Irlanda
- 3- Región de Podkarpacie. Polonia.
- 4- Consejo Departamental de Herault. Francia
- 5- Gobierno del Condado de Hajdú-Bihar. Hungría.
- 6- Cámara de Comercio e Industria-Vratsa. Bulgaria
- 7- Asociación Europea de Vías Verdes.



Reconocimientos y Distinciones.



Premio "Iniciativa Ejemplar"
Viseu, Portugal (año 2013)
Alverdes: Albergues de la Vía Verde del Noroeste.

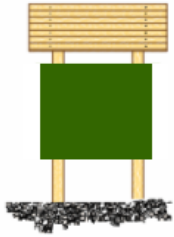


Premio "Iniciativa Ejemplar"
Limerick, Irlanda (año 2017)
Proyecto «VÍA COMPROMISO»
Vías Verdes de la Región de Murcia.



Premio Palomas del Turismo (año 2018)
Otorgado por la Facultad de Turismo de la Universidad de Murcia.





Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia

. Dificultades para la Creación y Mantenimiento de las Vías Verdes.

CANON DE A.D.F.

- * Las Vías Verdes ofrecen a los ciudadanos un Servicio Público y de esparcimiento.
- * Los terrenos ferroviarios abandonados no sirven de nada a la red ferroviaria actual de A.D.F.
- * La transformación en «Vía Verde» supone un beneficio para A.D.F., pues:
 - Evita que propietarios de suelos colindantes, ocupen unos terrenos sobre los que A.D.F. apenas ejerce alguna vigilancia o control.
 - Las obras y mantenimientos que realiza el Consorcio, permite conservar -para el dueño A.D.F. en buen estado la infraestructura (firmes, taludes, ...)

No es lógico que un trazado ferroviario abandonado y público, se destine a uso público, y para ello, haya que abonar un canon. Esto dificulta la gestión y el mantenimiento de las Vías Verdes. El Consorcio de las VVRM paga al año a A.D.F. la cantidad aprox. de: 40.000,00€.

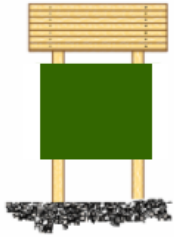
Propuestas que lanzamos:

- Eliminar el canon de A.D.F. a las Vías Verdes (o canon simbólico 1€).
- Pago del canon «en especie», compensándolo o justificándolo con los gastos que efectúa el Consorcio en vigilancia y mantenimiento de las Vías Verdes.

. *Dificultades para la Creación y Mantenimiento de las Vías Verdes.*

CARENCIA DE UNA ESTRATEGIA JURÍDICA CONJUNTA

- *Las Vías Verdes necesitan de una estrategia turística conjunta, con el fin de ofrecer un mayor y mejor servicio a los ciudadanos.*
- *Es necesario dotar de más medios económicos y humanos a las asociaciones (FJE y EGWA), con el fin de que continúen promocionando y cooperando con las distintas Vías Verdes.*
- *Es necesaria una mayor coordinación entre las Administraciones Públicas y los Gestores de Vías Verdes.*
- *La marca VÍAS VERDES, ha de estar presente en las principales Ferias de Turismo bajo el paraguas del Ministerio.*
- *Las Administraciones Públicas han de invertir más recursos para su promoción y mantenimiento.*



. Dificultades para la Creación y Mantenimiento de las Vías Verdes.

La Convivencia de Marcas y Programas.



Estamos creando confusión?

VÍA VERDE, es una marca registrada cuyo uso está restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios en desuso.

CAMINOS NATURALES, son antiguas infraestructuras de transporte; antiguas vías de ferrocarril, canales, vías pecuarias, sendas, etc.

Qué hacemos con la señalización?

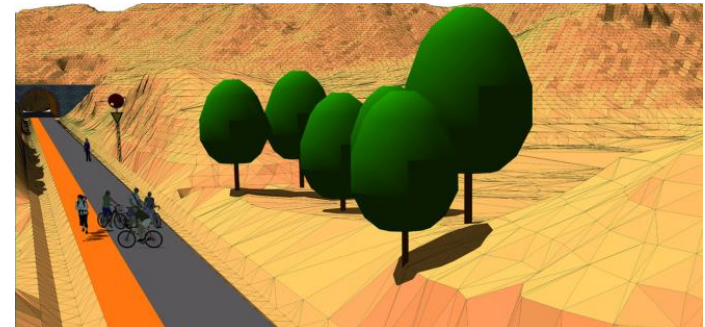


. Dificultades para la Creación y Mantenimiento de las Vías Verdes.

Ante la falta de una mayor inversión pública para mejorar y mantener las Vías Verdes

VÍA COMPROMISO es un proyecto marco de conservación y mejora del patrimonio rural y apoyo a la infraestructura de las Vías Verdes, a través de medidas colaborativas y de responsabilidad social de las empresas, con el fin de recabar su colaboración voluntaria en la realización de proyectos de restauración y mejora de la Vías Verdes de la Región de Murcia.

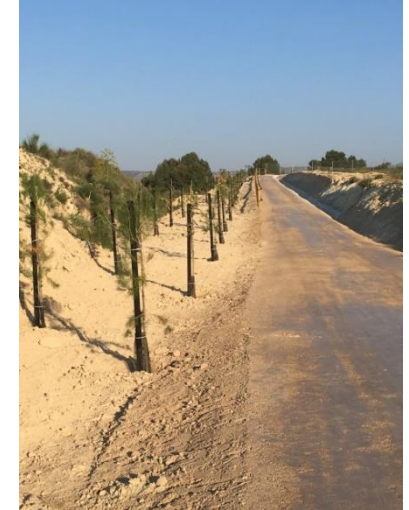
Nace VÍA COMPROMISO



.Colaboración Público-Privada. Firma de Convenios

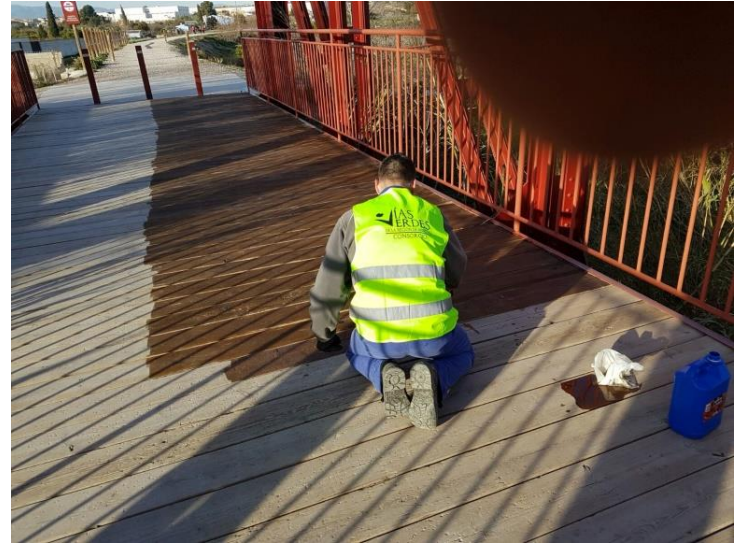
Obtención de recursos para el mantenimiento de las Vías Verdes

- *Convenio con la empresa «Murcia PJO S.L.», para la Reforestación de la Via Verde del Noroeste.*
- *Convenio entre la Fundación Camino de la Cruz y Estrella de Levante, para la Reforestación de la Via Verde del Noroeste.*



Colaboración Público-Privada. Firma de Convenios

- *Convenio con INSTITUCIONES PENITENCIARIAS, para el cumplimiento de penas de trabajo en beneficio de la comunidad, en las Vías Verdes de la Región de Murcia.*



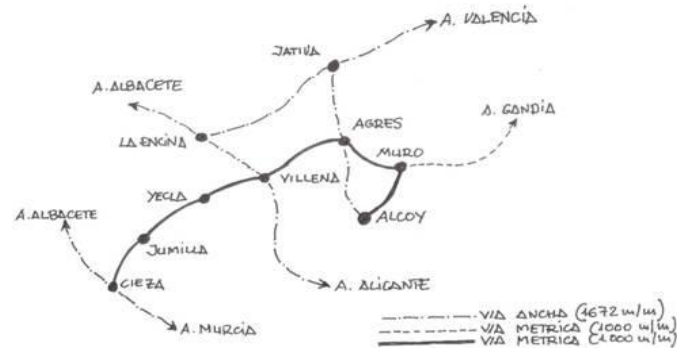
Nuevos Proyectos

EN ESTUDIO.
Recuperación de la
Vía Verde del
Chicharra (Cieza-
Jumilla-Yecla). 63 km



Puesta en marcha de
un Plan de
Dinamización de la Vía
Verde del Noroeste.

Desarrollo de un proyecto
llamado «Las TIC como
Instrumento de Valor de
las Vías Verdes de la
Región de Murcia.





GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Juan Soria Martínez.

Gerente del Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia



Consorcio de las Vías Verdes de la Región de Murcia

